

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- Kesalahan manuver yang dilakukan pengendara kendaraan bermotor saat melewati bundaran adalah:
 - tidak membundar searah jarum jam saat melewati bundaran,
 - U Turn di lengan pendekat
 - melawan arus lalu lintas
 - berhenti di bundaran
 - tidak memberi kesempatan kepada pengendara lain yang datang dari arah kanan untuk melaju terlebih dahulu ketika berada di dalam bundaran.
- Proporsi pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara saat melewati bundaran:
 - 16,61 % pengendara melanggar di Bundaran Mesjid Ilmi Nurul Ilmi – Pusat Bahasa di pagi hari, sedangkan di sorenya sebanyak 5,26 % pengendara yang melanggar.
 - 58,48 % pengendara melanggar di Bundaran Teknik pagi hari, sedangkan di sorenya sebanyak 22,76 % pengendara yang melanggar.
 - 56,79 % pengendara melanggar di bundaran Kedokteran – Mesjid Nurul Ilmi sebelum bundaran diperbaiki di pagi hari,

sedangkan di sorenya sebanyak 14,19 % pengendara yang melanggar.

- 12,84 % pengendara melanggar di bundaran Kedokteran – Mesjid Nurul Ilmi sesudah bundaran diperbaiki di pagi hari, sedangkan di sorenya sebanyak 6,37 % pengendara yang melanggar.
- Penyebab pengendara salah saat bermanuver di Bundara yaitu:
 - Geometrik bundaran yang tidak sesuai seperti titik pusat bundaran yang tidak berada di tengah, pulau bundaran yang terlalu kecil, rambu – rambu lalu lintas yang tidak lengkap dan tidak adanya marka jalan.
 - Kondisi pengendara yang terburu – buru dan merasa lebih cepat jika tidak membundar
 - Kurangnya pemahaman pengendara terhadap aturan lalu lintas saat melewati bundaran
- Perbedaan manuver pengendara saat melewati bundaran Kedokteran – Mesjid Nurul Ilmi sebelum bundaran diperbaiki dengan sesudah diperbaiki sangat signifikan. Sebelum bundaran diperbaiki, 40,66 % pengendara melanggar saat bermanuver, sesudah bundaran diperbaiki, pengendara yang melanggar berkurang menjadi 10,53 %.
- Perilaku pengendara dari hasil kuisioner tentang kebiasaannya bermanuver di bundaran Kedokteran – Mesjid Nurul Ilmi tidak jauh berbeda dengan kenyataan yang peneliti dapatkan pada survei lalu lintas.

6.2 Saran

- Diharapkan kepada pihak terkait (Universitas Andalas) untuk memperbaiki geometrik bundaran Teknik dan bundaran Mesjid Nurul Ilmi – Pusat Bahasa guna menjaga keselamatan pengguna jalan kedepannya.
- Disarankan untuk penelitian selanjutnya menggunakan *drone* agar perilaku pengendara dapat terlihat lebih jelas dan lebih mudah untuk diidentifikasi.

